

Tjänsteställe, handläggare
Energi och klimat, Linda Svensson

Sammanträdesdatum
2025-02-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS10742

Organ
Regionstyrelsen

Remissvar på reviderade riktlinjer för laddinfrastruktur för Örebro kommunkoncern

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Örebro kommun.

Sammanfattning

Örebro kommunstyrelsens hållbarhetsutskott önskar synpunkter på förslag till riktlinjer för laddinfrastruktur för Örebro kommunkoncern. Riktlinjerna ska ersätta nuvarande riktlinjer för laddinfrastruktur som antogs 2017. Örebro kommun skriver att etablering av laddinfrastruktur är en viktig pusselbit i omställningen bort från fossila drivmedel som orsakar stora klimatutsläpp. Riktlinjerna tydliggör Örebro kommunkoncerns agerande i frågan om nyttjande och etablering av laddinfrastruktur för laddbara fordon. Förslaget till riktlinjer bygger på att kommunkoncernen primärt etablerar laddinfrastruktur vid sina fastigheter utifrån de lagkrav som finns och utifrån efterfrågan hos hyresgäster och besökare till fastigheterna. Övrig publik laddning etableras av privata aktörer utifrån den efterfrågan som finns. Riktlinjerna är uppdelade i fyra avsnitt där de tre första fokuserar på elbilsladdning: kommunkoncernens etablering av laddinfrastruktur, laddning till allmänheten, och laddning till kommunala verksamheter. Det sista avsnittet fokuserar på laddning av andra eldrivna fordon, såsom elcyklar. Region Örebro läns bedömning av det reviderade förslaget till riktlinjer för laddinfrastruktur är att det är välarbetat och omfattande. Det bemöter utmaningar med omställning till allt större elektrifiering av transportsektorn. Det är positivt att riktlinjerna identifierar behovet av sammankopplade och smarta system. Det visar vikten av ett system som kan övervakas och som möjliggör effektivisering. Dock saknar vi tillräcklig belysning av behovet för laddinfrastruktur för tunga transporter. Tunga fordon är effektkrävande och det kommer vara en del av

Tjänsteställe, handläggare
Energi och klimat, Linda Svensson

Sammanträdesdatum
2025-02-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS10742

utmaningen att säkerställa effekt för dessa fordon. Det lyfts fram att Örebro kommun som geografiskt område inte i nuläget har brist på laddinfrastruktur, men det kan förändras snabbt och en plan för tung trafik kan behövas för att möta detta behov framåt. Vid laddstationer för tunga fordon behöver även andra parametrar både tas hänsyn till och framgå tydligt. Det är relevant att tillgängligheten framgår, både vilken höjd och längd på fordon som är möjligt att framföra på platsen samt ledig tillgång till laddning. Detta kan exempelvis kravställas när mark upplåts för etablering av laddinfrastruktur.

Bedömning

De reviderade riktlinjerna för laddinfrastruktur är välarbetade. Remissvaret lyfter det samt några mindre förslag till justeringar i bifogat underlag
Remissvar Örebro kommun laddinfrastruktur

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Riktlinjer för laddinfrastruktur ger positiv påverkan på miljön då det skapar förutsättningar för ökad andel elbilar i trafiken och därmed minskade utsläpp av avgaser från fossila bilar.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet ger ej ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-02-28

Remissvar laddinfrastruktur Örebro kommun

Remissversion av reviderade riktlinjer

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Örebro kommun